



XXXI° TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race
Venezia (ITA), 18-21 maggio 2017

BANDO di REGATA

(modificato)



Il Comitato Organizzatore: E' costituito dai Consigli Direttivi di Compagnia della Vela e Diporto Velico Veneziano.

1. Regole:

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).
- 1.2. Sarà applicata l'Appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.3. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Optimist.
- 1.4. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria Internazionale e le sue decisioni saranno definitive come da RRS 70.5

2. Pubblicità:

Come da regole di classe non è ammessa pubblicità sulle barche oltre a quella standard prevista dalla Reg. ISAF 20.

3. Ammissione, Eleggibilità e Quote di iscrizione:

- 3.1. Ammissione per invito. Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di invitare squadre di nazionalità diversa o regionali italiane o di club, composte da 5 equipaggi (4 in regata ed 1 riserva). Parteciperà di diritto la squadra che ha vinto l'edizione precedente e la squadra che formerà la XII Zona.
- 3.2. I Concorrenti dovranno uniformarsi alle prescrizioni delle relative Autorità Nazionali, essere in regola con l'iscrizione alla IODA o all'associazione di competenza nel paese di residenza ed essere nati negli anni 2002, 2003, 2004, 2005 e 2006.
- 3.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna. Ogni squadra dovrà essere composta da almeno quattro equipaggi, con un massimo di cinque, ma soltanto quattro potranno competere in ciascuna regata. Ogni concorrente ed i propri genitori dovranno compilare il modulo di scarico di responsabilità e l'attestazione delle condizioni fisiche. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote d'iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.
- 3.4. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 18 aprile 2017 alla Segreteria della Regata accompagnate dalla tassa d'iscrizione di 700,00€ per squadra, dei quali 350,00€ verranno rimborsati dopo la formalizzazione dell'iscrizione ed alla fine delle competizioni, il 21 maggio 2017. Nel caso ciò non avvenga l'importo verrà incamerato.
- 3.5. Sostituzioni in una squadra iscritta: Una squadra può sostituire un concorrente dopo il termine ultimo di iscrizione inoltrando richiesta scritta al Direttore della Manifestazione purché tutti i moduli descritti al 3.3 siano completati e consegnati prima della registrazione.

- | | | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|--------------|---------------------------|-------|--------------------------|
| 4. Programma: | Giovedì | 18 maggio | 15,00 –20,00 | Registrazione | 19,00 | Briefing Squadre |
| | Venerdì-Domenica | 19-20 maggio | 09,00 | Briefing (obbligatorio) | 11,00 | Primo segnale attenzione |
| | Domenica | 21 maggio | 16,30 | Ultimo segnale attenzione | 19,00 | Cerimonia di Premiazione |

5. Località delle regate:

Le regate saranno disputate nello specchio acqueo a nord o a sud dell'uscita del Porto di Lido - Venezia. Il parco barche sarà situato presso la spiaggia del Camping Marina di Venezia. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata entro le ore 19.00 del 18 maggio 2017 presso il CAMPING MARINA DI VENEZIA, via Montello, 6 a Punta Sabbioni (Venezia).

6. Formato della manifestazione:

- 6.1. La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto rimarrà nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.
- 6.2. Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Direttore della Manifestazione, dal Principal Race Officer e dal Capo Arbitro e consisterà in uno o più round-robin, semifinali e finali (se possibile), come specificato nelle istruzioni di regata.
- 6.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'Albo Ufficiale. Se il tempo, il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà



XXXI° TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race
Venezia (ITA), 18-21 maggio 2017

BANDO di REGATA

(modificato)



terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il Direttore della Manifestazione, il Principal Race Officer e il Capo Arbitro stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

7. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al perfezionamento delle iscrizioni.

8. Classifiche e punteggi:

8.1 Come da Appendice RRS D.3.

8.2 Un'imbarcazione rilevata OCS che non sia rientrata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio ed il Comitato di Regata potrà classificarla di conseguenza senza udienza.

9. Galleggiabilità personale, fischietto e cima di sicurezza:

9.1 Ogni concorrente deve indossare un Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) debitamente allacciato, in qualsiasi momento quando in acqua tranne temporaneamente quando si mettono o tolgono un indumento. Le mute, le mute stagne ed i salvagente gonfiabili non costituiscono un Dispositivo Personale di Galleggiamento. L'omissione di conformarsi a questa prescrizione può comportare una penalità fino alla squalifica a discrezione della Giuria.

9.2 Ogni concorrente deve avere un fischietto attaccato al suo DPG in qualsiasi momento quando in acqua.

9.3 Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

10. Sicurezza e responsabilità degli adulti:

10.1 Un adulto responsabile (un genitore o altro adulto che ne fa le veci) è responsabile per la sicurezza di ogni concorrente. E' sua responsabilità esclusiva decidere se il concorrente debba navigare nelle condizioni meteomarine che potrebbero sorgere durante la manifestazione. Gli adulti che sovrintendono ai concorrenti sono al fine responsabili di ogni rischio.

10.2 I genitori che non partecipano personalmente ad alcuna parte della manifestazione devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il concorrente ed ogni concorrente dovrà indicare per iscritto il genitore o altro adulto designato che sarà responsabile per lui durante la manifestazione.

10.3 L'adulto designato accetterà ogni e qualsiasi responsabilità per tutte le azioni del concorrente nel corso di qualsiasi attività connessa con la manifestazione. Il che include anche le attività a terra prima, durante e dopo la regata.

11. Imbarcazioni di accompagnatori e allenatori:

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio ed ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa. Le imbarcazioni di allenatori e spettatori dovranno restare ancorate nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal Comitato di Regata e/o dagli Arbitri.

12. Controlli di stazza:

12.1 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone (con barra e prolunga), un solo albero, boma, picco e vela durante la regata. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del Comitato di Regata.

12.2 Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento in acqua

12.3 Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

13. Responsabilità:

I partecipanti competono a loro rischio e pericolo. Una scrittura di scarico di responsabilità dovrà essere firmata da ogni concorrente e dal relativo adulto responsabile.



XXXI° TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race
Venezia (ITA), 18-21 maggio 2017

BANDO di REGATA

(modificato)



14. Trofei e Premi:

Il Trofeo challenge "Marco Rizzotti" sarà assegnato alla squadra prima classificata; Il Trofeo challenge "Marco Rizzotti" dovrà essere restituito ai Circoli Organizzatori entro e non oltre il 20 aprile 2018 per essere messo nuovamente in palio. Premi permanenti saranno assegnati alle tre squadre prime classificate. Premio speciale alla memoria di Giorgio Lauro, sarà assegnato al più giovane velista in regata. Alle due squadre che hanno tenuto il miglior comportamento in mare e a terra saranno assegnate le targhe "Fair Play" messe in palio dal Panathlon Club di Venezia. Tutti i partecipanti riceveranno un piccolo premio di partecipazione.

15. Altre Informazioni:

Web site: www.rizzottisail.it

Per ulteriori informazioni contattare:

SEGRETERIA ISCRIZIONI c/o: **Elio Camozzi** - 30122 Venezia Sestiere Castello 42/A.
Mob +39 348 7006952 - E-mail: trofeo.rizzotti@gmail.com

INFORMAZIONI UTILI:

Le squadre saranno ospitate gratuitamente dal Comitato Organizzatore in confortevoli bungalow presso il Camping Marina di Venezia. Ogni bungalow è dotato di 6 letti, doccia e servizi con acqua calda e fredda, di una piccola cucina completamente attrezzata, zona soggiorno, piccola terrazza e di quant'altro possa necessitare per un piacevole soggiorno. All'interno del Camping Marina di Venezia si trovano negozi, pizzerie e ristoranti. Il Camping Marina di Venezia è vicino a Punta Sabbioni, a circa 40 minuti dal centro di Venezia. Un servizio regolare di vaporetto collega Punta Sabbioni con Venezia, piazza S.Marco, con una frequenza di circa 30 minuti.

NOLEGGIO IMBARCAZIONI:

E' disponibile un servizio di noleggio imbarcazioni, per ulteriori informazioni contattare la Segreteria Iscrizioni c/o elio Camozzi.

BANDO DI REGATA modificato 21/4/2017 (World Racing Rules of Sailing; 89.2 Notice of Race; Appointment of Race Officials; b).

Venezia, 21 aprile 2017